



# CHECKLISTE:

## Verbinden von PKW und Anhänger

1. Einweiser einteilen (wenn erforderlich) / Zugfahrzeug heranfahren
2. Feststellbremse am Anhänger lösen, ggf. Unterlegkeile verschieben (**nicht entfernen**)
3. Anhänger ankuppeln (Stützrad hochdrehen), Kontrolle auf feste Verbindung / Sicherung
4. Abreißseil einhängen und elektrische Verbindung herstellen
5. Unterlegkeile wegnehmen und befestigen
6. Funktion der Bremsanlage des Anhängers (Sichtkontrolle) prüfen.  
(Gestänge der Auflaufbremse locker (wenn nicht ist die Bremse fest))
- 7. Vor Fahrtantritt ist eine Bremsprobe durch den Bewerber durchzuführen**  
(Die Bremsprobe ist nach kurzem Anfahren bei Schrittgeschwindigkeit mit einer Schlagbremsung durchzuführen. Dann Aussteigen und Sichtprüfung ob die Auflaufbremse zusammen geschoben ist.)

## Abfahrtskontrolle am Anhänger

### Funktion und Sauberkeit der elektrischen Einrichtung am Anhänger überprüfen

- Rücklicht
- Positionsleuchten vorne (wenn vorhanden hinten oben)
- Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker rechts und links
- Warnblinker
- Nebelschlussleuchte
- Bremslicht
- Rückfahrscheinwerfer
- Rückstrahler und seitliche Strahler

### Kontrollieren ob

- Aufbau/Plane sicher verschlossen ist
- Schnee, Eis etc. von Dach entfernen
- die Reifen in Ordnung sind bezüglich Luftdruck, Beschädigung, Profiltiefe, Alter
- Ladung vorhanden und gesichert wurde (Rutschmatten, Spanngurte etc.)

## Trennen des Anhängers

1. Zugfahrzeug sichern
2. Feststellbremse am Anhänger anziehen
3. Unterlegkeile unterlegen
4. Abreißseil und elektrische Verbindung trennen
5. Stützrad runterkurbeln und Anhänger abkuppeln
6. Zugfahrzeug wegfahren